

## REVISIONE DEL GAVONE PASSANTE SOTTOSCOCCA

Il gavone passante presente nel sottoscocca degli ecovip 2 su carro Iveco hanno la lamiera verniciata a fuoco ma esposta esternamente alle intemperie. Dopo 12 anni ho scoperto che lo spigolo era ruggine sia internamente (vernice sfaldata dai vapori della vecchia BS di tipo ad acido libero) che esternamente (per l'elevata quantità di acqua in marcia durante i giorni di pioggia).

Mi sono accorto della cosa quando ho iniziato a riordinare i cavi e le connessioni per la sostituzione della vecchia BS esausta con nuovo tipo sigillato AGM.

### 1° STEP:

Dopo aver tolto il porta BS, con l'aiuto di un lamierino e un giravite piatto, ho tolto la vernice interna apparentemente integra ma in realtà staccata dalla lamiera. A seguire ho passato la spazzola di ferro, scartavetrato e infine pulito con solvente.

Lo stesso trattamento è stato ripetuto sullo spigolo anteriore esterno; li ho insistito poiché è un punto critico essendo il punto di giunzione delle due lamiere punzonate.

### 2° STEP:

per ripristinare le condizioni originali ho passato due mani di Ferox e smalto ZincoAT nero.

### 3° STEP:

infine ho ricoperto lo spigolo esterno con un angolare in acciaio inox spesso 1/1,5 mm. L'angolare è stato unito al gavone con rivetti da 4 mm. Ho interposto silicone nero su tutti i lati a contatto per evitare ruggine futura sotto l'angolare.

A seguire alcune foto del lavoro effettuato.

**Buon lavoro!**

massi68 ([mammuthbianco@gmail.com](mailto:mammuthbianco@gmail.com))

*PS: Massimiliano viaggia felicemente su un fantastico Laika Ecv 2i del 2001!*

